

Automotive Research Cluster Summary Report 2016–2017



สารบัญ

สารจากอธิการบดี

สารจากรองอธิการบดีอาวุโส ฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม

Strategic Research Theme: Sustainable Mobility

- ◆ ที่มาและความสำคัญของ Strategic Research Theme
- ◆ หัวข้อวิจัยภายใต้ Research Theme: Sustainable Mobility

แนะนำคลังสแตอ์วิจัยด้านยานยนต์

- ◆ วิสัยทัศน์และพันธกิจ
- ◆ ยุทธศาสตร์และเป้าหมายหลัก

ศูนย์วิจัยยานยนต์คาร์บอนต่ำ (Center for Low Carbon Vehicles)

- ◆ วิสัยทัศน์และวัตถุประสงค์
- ◆ Research Programs

นักวิจัย

โครงการวิจัย

ผลการดำเนินงาน ปี 2559 - 2560

- ◆ การสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอก
- ◆ พิธีลงนามความร่วมมือกับ บริษัท เด็นโซ อินเตอร์เนชั่นแนล เอเชีย จำกัด
- ◆ พิธีลงนามความร่วมมือกับ บริษัท TGM จำกัด ประเทศเกาหลีใต้
- ◆ พิธีลงนามความร่วมมือกับ บริษัท FOMM Corporation
- ◆ พิธีลงนามความร่วมมือกับ บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู กรุ๊ป ประเทศไทย จำกัด
- ◆ พิธีรับมอบเครื่องอัดประจุไฟฟ้า บริษัท ชไนเดอร์ อิเล็คทริก (ไทยแลนด์) จำกัด
- ◆ พิธีเปิด โครงการ Electric Vehicle Charging and Car Sharing Zones (Charge & Share)
- ◆ การเผยแพร่ความรู้ทางด้านวิชาการ
- ◆ การฝึกอบรม
- ◆ KMUTT Talk
- ◆ Visiting Professor

Strategic Research Theme : Sustainable Mobility

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) ได้เล็งเห็นความสำคัญของการวิจัยและพัฒนา จึงได้ผลักดันให้เกิด ยุทธศาสตร์การวิจัย (Strategic Research Themes) ขึ้น ซึ่งเป็นโครงสร้างที่แสดงออกถึงความเข้มแข็งด้านการวิจัยในสาขาต่าง ๆ ภายในมหาวิทยาลัย โดยมีที่มาจากการทบทวน Core Capability ซึ่งปัจจุบัน Strategic Research Themes ของมหาวิทยาลัยแบ่งออกเป็น 7 ด้าน โดยรวมเอากลุ่มอาจารย์ นักวิจัยที่มีความเชี่ยวชาญในแต่ละสาขาและมีความสนใจในทิศทางเดียวกันมาอยู่ใน Theme เดียวกัน เพื่อสะท้อนให้เห็นถึงความเข้มแข็งด้านการวิจัยของมหาวิทยาลัย และเพื่อให้การบริหารงานวิจัยมีความคล่องตัว อีกทั้งยังสนับสนุนการทําร่วมกันเป็นทีม และการทําร่วมกันแบบข้ามสาขาทั้งภายในและภายนอก ทั้งนี้ หนึ่งใน Strategic Research Theme ที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรีเล็งเห็นความสำคัญคือการวิจัยและพัฒนาด้านยานยนต์ เนื่องจากอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย นับเป็นอุตสาหกรรมหลักที่มีความสำคัญกับเศรษฐกิจของประเทศ และเทคโนโลยีด้านยานยนต์ได้รับการพัฒนาอย่างรวดเร็ว ดังนั้นการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีด้านยานยนต์เป็นปัจจัยสำคัญที่จะช่วยยกระดับความสามารถในการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการเพื่อให้ก้าวทันเทคโนโลยีด้านยานยนต์ของโลกที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว และยังเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยสนับสนุนให้ประเทศไทยก้าวพ้นกับดักรายได้ปานกลาง (Middle Income Trap) ดังนั้นการจัดตั้งคลัสเตอร์วิจัยด้านยานยนต์โดยใช้แนวคิด 4 ประสาน (Quadruple Helix) ซึ่งเป็นการประสานกันระหว่างภาครัฐ ภาคอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัย และประชาสังคมจะทำให้เกิดการส่งเสริมการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างกันเพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันซึ่งจะนำไปสู่การสร้างผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าเพิ่มมากขึ้น

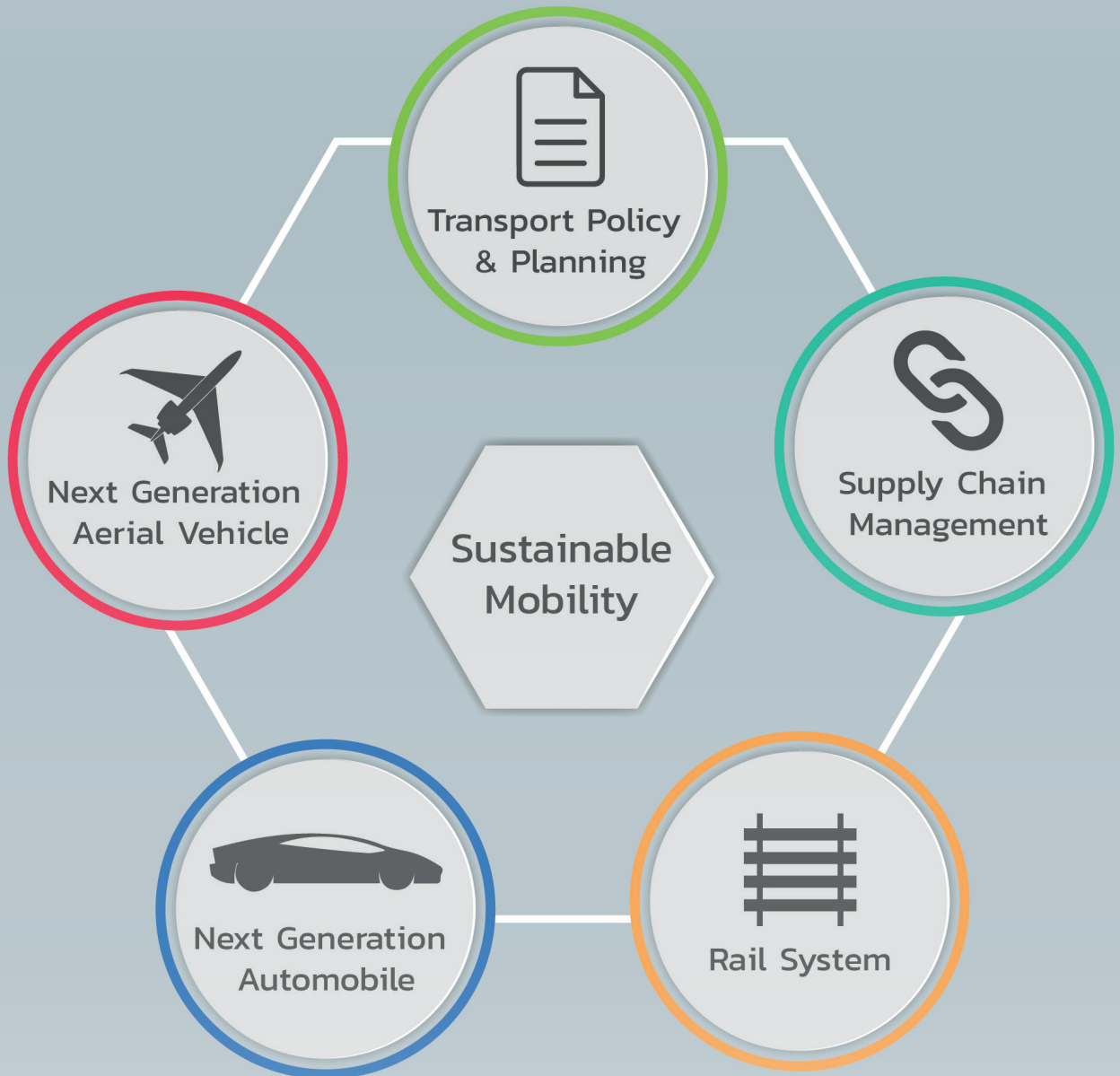
คลัสเตอร์วิจัยด้านยานยนต์จึงถูกตั้งขึ้นโดยกลุ่มอาจารย์จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันวิทยาการหุ่นยนต์ภาคสนาม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการออกแบบ และคณะครุศาสตร์อุตสาหกรรมและเทคโนโลยีที่มีความสนใจในการออกแบบ วิจัยและพัฒนายานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ เพื่อสร้างองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยียานยนต์ ภายใต้แนวคิด “Sustainable Mobility” และมีหัวข้อวิจัยหลัก 5 ด้าน ดังนี้

1. Next-generation Automobile
2. Rail System
3. Next-generation Aerial Vehicle
4. Transport Policy and Planning
5. Supply Chain Management

นอกจากนี้ ภายใต้การบริหารงานในรูปแบบคลัสเตอร์วิจัยในปีแรก ได้มีการจัดตั้งศูนย์ยานยนต์คาร์บอนต่ำ (Center for Low Carbon Vehicles หรือ Lo-Ve) ขึ้น เพื่อดำเนินงานวิจัยโดยมุ่งเน้นการออกแบบยานยนต์และระบบต่างๆ เพื่อส่งเสริมการลดการปล่อยมลพิษของยานยนต์ โดยมีโปรแกรมการวิจัยต่างๆ ดังนี้

1. Powertrain and Energy Management
2. Body Design and Safety
3. Electric Vehicles
4. Connected and Autonomous Vehicles

หัวข้อวิจัยภายใต้ Research Theme: **Sustainable Mobility**



การขนส่งที่ยั่งยืน (Sustainable Mobility) หมายถึง การเดินทางหรือการขนส่งที่มีความปลอดภัยโดยใช้พลังงาน หรือทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถพึ่งพาตนเอง สร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจและไม่สร้างภาระต่อคนรุ่นหลัง โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และวัฒนธรรม

แนะนำคลัสเตอร์วิจัยด้านยานยนต์

วิสัยทัศน์

มุ่งสู่ความเป็นเลิศในเทคโนโลยี การวิจัยและนวัตกรรมด้านยานยนต์ให้กับภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจในประเทศ เพื่อนำไปสู่การเดินทางและขนส่งที่ยั่งยืน

พันธกิจ

1. เสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับอุตสาหกรรมยานยนต์และผู้ประกอบการโดยการสร้างกระบวนการและผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าเพิ่ม
2. สนับสนุนเทคโนโลยีขั้นสูง การวิจัย และนวัตกรรม
3. เสริมสร้างการพัฒนาความรู้และคำแนะนำอย่างมีจริยธรรมในการวางแผนและกำหนดนโยบายภาครัฐ

ยุทธศาสตร์

คลัสเตอร์วิจัยยานยนต์ได้กำหนดยุทธศาสตร์โดยใช้แนวคิด **3i** ดังนี้

- i1** Internal sharing for KMUTT strengthen: การแบ่งปันองค์ความรู้ภายในเพื่อเสริมสร้างเข้มแข็งให้กับนักวิจัยใน มจร.
- i2** Industrial awareness for Ideas & knowledge exchange: สร้างความรู้แนวคิดใหม่ให้กับอุตสาหกรรม และแลกเปลี่ยนองค์ความรู้
- i3** Integration for Innovation & Impact: บูรณาการร่วมกันระหว่างนักวิจัยทั้งในมหาวิทยาลัยและภาคเอกชน เพื่อให้เกิดนวัตกรรมและการสร้างผลกระทบในวงกว้าง

เป้าหมายหลัก

1. การสร้างองค์ความรู้ (Knowledge Creation) โดยการประยุกต์ใช้ความรู้พื้นฐานในการต่อยอดพัฒนาเทคโนโลยี และการตีพิมพ์ในวารสารทางวิชาการ
2. การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (Human Resource Development) โดยการพัฒนานักวิจัยในคลัสเตอร์ การเชิญผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ และการจัดการฝึกอบรมในด้านต่างๆ
3. การพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม และการถ่ายทอดเทคโนโลยี (Technology & Innovation Development and Technology Transfer) โดยการพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ เพื่อนำไปสู่การจดสิทธิบัตรและการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ และการถ่ายทอดเทคโนโลยีสู่ภาคเอกชน



ในปี 2559 คลัสเตอร์วิจัยด้านยานยนต์ได้จัดตั้งศูนย์ยานยนต์คาร์บอนต่ำ Center For Low Carbon Vehicle (Lo-Ve) ซึ่งเป็นศูนย์ความเป็นเลิศที่มุ่งเน้นงานวิจัยด้านยานยนต์จากพลังงานทางเลือก

วิสัยทัศน์

“นำประเทศไทยมุ่งสู่สังคมคาร์บอนต่ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคการขนส่ง โดยใช้แนวคิด Smart Mobility เข้ามาประยุกต์”

วัตถุประสงค์

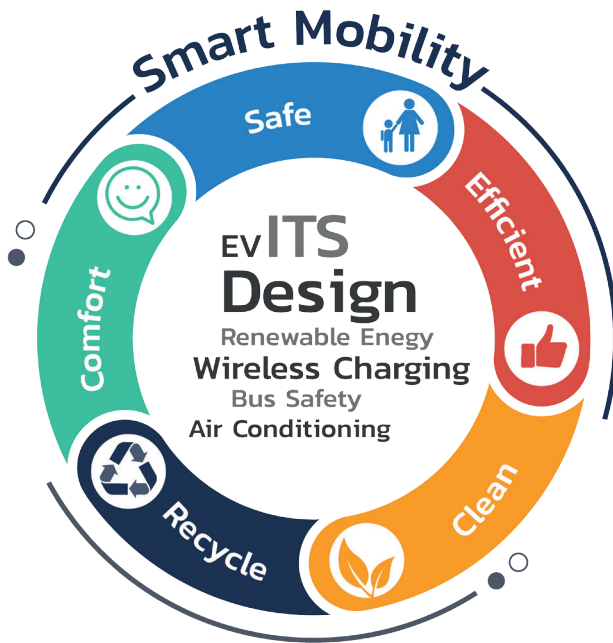
1

เพื่อพัฒนาเทคโนโลยีด้านยานยนต์ โดยคำนึงถึงความปลอดภัย ประสิทธิภาพ ความสะดวกสบาย ความสามารถในการนำกลับมาใช้ใหม่ (Recycleability) และสิ่งแวดล้อม ตามหลักแนวคิดเรื่อง Smart Mobility และความยั่งยืนในการคมนาคมขนส่ง

2

เพื่อสนับสนุนการทำงานวิจัยร่วมกัน และเป็นการทำงานแบบพหุสาขา ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางถนน โดยเน้นการพัฒนาเทคโนโลยี และนวัตกรรมใหม่ๆ





องค์ประกอบของ Smart Mobility คือ ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ สะอาด สะดวกสบาย และนำกลับมาใช้ได้ ดังนั้นเพื่อจะตอบโจทย์เหล่านี้ต้องมีเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าจะมาตอบ โจทย์เรื่อง Low Carbon โดยระบบขนส่งอัจฉริยะ Intelligent Transport System (ITS) จะมาช่วย เรื่อง Safety และเรื่องของการออกแบบ เพื่อให้มีประสิทธิภาพที่ดีขึ้นในเชิงวิศวกรรม

Research Programs

Powertrain & Energy Management

มุ่งเน้นการพัฒนา เทคโนโลยีระบบส่งกำลัง และการจัดการพลังงาน เพื่อลดการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์



Body Design & Safety

มุ่งเน้นการออกแบบและพัฒนาโครงสร้างยานยนต์ เพื่อเพิ่มสมรรถนะและความปลอดภัย



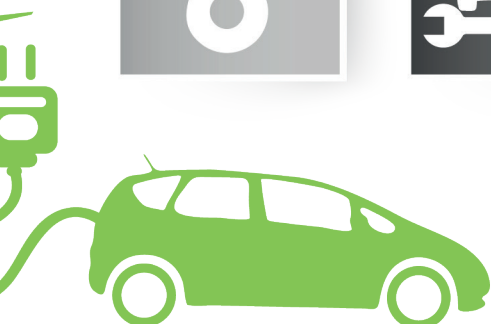
Electric Vehicles

มุ่งเน้นการวิจัยและพัฒนา เทคโนโลยีและนวัตกรรม ด้านยานยนต์ไฟฟ้าและ ส่วนประกอบหลัก เช่น ระบบกักเก็บพลังงาน และระบบขับเคลื่อน



Connected & Autonomous Vehicle

มุ่งเน้นการพัฒนา ระบบ อัตโนมัติและการเชื่อมต่อ ของยานยนต์ไฟฟ้า





ประธานคณะกรรมการวิจัยด้านยานยนต์

ยศพงษ์ ลออนวล

(Yossapong Laoonual)

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ (Assistant Professor)

Ph.D., Imperial College London, U.K., 2006

สาขาที่ทำวิจัย

- Battery thermal management in electric vehicles
- Internal combustion engines
- Vehicle energy management
- STI policy in next generation mobility



รองประธานคณะกรรมการวิจัยด้านยานยนต์

พงศ์พันธ์ แก้วตาทิพย์

(Pongpan Kaewtatip)

รองศาสตราจารย์ (Associate Professor)

D.Eng., Nippon Institute of Technology, Japan, 2000

สาขาที่ทำวิจัย

- Application of FEM in the field Metal Forming
- Stamping die design and technology



คณะทำงาน

สนธิพีร์ เอ็มมานนท์

(Sontipee Aimmanee)

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ (Assistant Professor)

Ph.D., Virginia Polytechnic Institute and State University, U.S.A., 2004

สาขาที่ทำวิจัย

- Composite Materials and Sandwich Structures
- Smart Materials (Piezoelectric Material)
- Finite Element Method
- Solid Mechanics



คณะทำงาน

วิฑูร อุทัยแสงสุข

(Vitoon Uthaisangsuk)

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ (Assistant Professor)

Dr.-Ing., Aachen University of Technology, Germany, 2009

สาขาที่ทำวิจัย

- Mechanical Metallurgy
- Advanced High Strength Steels
- Fracture and Damage Mechanics
- Finite Element Analysis Macro-Micro Modeling of Steel Processing and Forming





คณะทำงาน

ภัทรมน จงประดิษฐ์

(Pattaramon Jongpradist)

รองศาสตราจารย์ (Associate Professor)

Ph.D., Memorial University, St.John's, NL,
Canada, 2006

สาขาที่ทำวิจัย

- Computational mechanics
- Finite element analysis
- Meshless methods
- Analysis and design of plate and shell structure
- Solid and structural mechanics.



คณะทำงาน

อมรรัตน์ แก้วประดับ

(Amornrat Kaewpradap)

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ (Assistant Professor)

D.Eng, Nagaoka University of Technology,
Japan, 2008

สาขาที่ทำวิจัย

- Combustion of cellular flames, Simulation for internal combustion engines
- Energy conservation for buildings and factories.



คณะทำงาน

อริกร วงศธนวริศ

(Atikorn Wongsatanawarid)

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ (Assistant Professor)

D.Eng., Shibaura Institute of Technology,
Japan, 2010

สาขาที่ทำวิจัย

- Superconductor, Heat exchanger
- Sustainable energy
- Automotive technology



คณะทำงาน

ปิยธิดา ไตรนุรักษ์

(Piyatida Trinuruk)

อาจารย์ (Lecturer)

D.Eng, Tokyo Institute of Technology, Japan,
2013

สาขาที่ทำวิจัย

- Renewable energy and energy policy
- Energy conversion in household and industrial



คณะทำงาน

दनัย เฟ้าหฤหรรณ
(Danai Phaoharuhansa)

อาจารย์ (Lecturer)

D.Eng., Shibaura Institute of Technology,
Japan, 2014

สาขาที่ทำวิจัย

- Vehicle stability
- Motion control system
- Thermal management system for electric vehicle battery



คณะทำงาน

ชวิน จันทรเสนาวงศ์
(Chawin Chantarasenawong)

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ (Assistant Professor)

Ph.D., Imperial College London, U.K., 2007

สาขาที่ทำวิจัย

- Wind energy
- Dynamic stall
- Dynamical System analysis



คณะทำงาน

กานดา บุญโสธรสถิตย
(Kanda Boonsothonsatit)

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ (Assistant Professor)

Ph.D., University of New South Wales,
Australia, 2014

สาขาที่ทำวิจัย

- Logistics and Supply Chain Management
- System Thinking and Dynamics
- Optimisation and Simulation
- Sustainable Manufacturing
- Life Cycle Engineering



คณะทำงาน

วศิน เกียรติโกมล
(Vasin Kiattikomol)

อาจารย์ (Lecturer)

Ph.D., University of Tennessee, USA, 2005

สาขาที่ทำวิจัย

- การศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบของโครงการและการออกแบบทางวิศวกรรมทาง
- การออกแบบ และวางแผนระบบขนส่งจราจร การวางแผนและวิเคราะห์ด้านความปลอดภัยของการขนส่งและจราจร





คณะทำงาน

พจน์ ตั้งงามจิตต์
(Poj Tangamchit)

รองศาสตราจารย์ (Associate Professor)
Ph.D., Carnegie Mellon University, USA, 2005

สาขาที่ทำวิจัย

- Robotics
- Machine Learning/Robot Learning
- Multirobot Systems
- Artificial Intelligence



คณะทำงาน

เบญจมาศ พนมรัตน์รักษ์
(Benjamas Panomruttanarug)

รองศาสตราจารย์ (Associate Professor)
Ph.D., Columbia University, USA, 2006

สาขาที่ทำวิจัย

- Repetitive and learning control
- Optimization
- Signal Processing



คณะทำงาน

สุจินต์ จิระชีวะนันท์
(Sujin Jiracheewanun)

อาจารย์ (Lecturer)
Ph.D., The University of Sydney, Australia, 2009

สาขาที่ทำวิจัย

- Alternative Fuel Engine
- Aerodynamic Design
- ความร้อนและของไหล



คณะทำงาน

มานนท์ สุขละมัย
(Manon Sooklamai)

อาจารย์ (Lecturer)
D.Eng., Shibaura Institute of Technology, Japan, 2009

สาขาที่ทำวิจัย

- การสอนทางเทคโนโลยีเครื่องกล
- Thermal Radiation Transfer
- Solar Energy
- เชื้อเพลิงร่วมและเชื้อเพลิงทดแทนในเครื่องยนต์



คณะทำงาน

มงคล กองศิริรัช
(Mongkol Konghirun)

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ (Assistant Professor)
Ph.D., The Ohio State University, USA, 2003

สาขาที่ทำวิจัย

- Permanent Magnet Machine Design and Control
- Advanced Sensorless Algorithms of Electrical Machines
- Real-Time Control using Digital Signal Processor



คณะทำงาน

อนวัช แสงสว่าง
(Anawach Sangswang)

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ (Assistant Professor)
Ph.D., Drexel University, USA, 2003

สาขาที่ทำวิจัย

- Power electronic switching converters
- Stochastic modeling
- Power system dynamics
- Nonlinear control systems



คณะทำงาน

วารุณี เปรมานนท์
(Varunee Premanond)

รองศาสตราจารย์ (Associate Professor)
Ph.D., University of Birmingham, U.K., 1996

สาขาที่ทำวิจัย

- Metal forming
- Tribology
- การศึกษาผลของปัจจัยต่างๆที่มีต่ออัตราการเกิดความสึกหรอของแม่พิมพ์ตัดโลหะ
- การศึกษาอิทธิพลของระยะช่องว่างแม่พิมพ์ที่มีต่ออัตราการสึกหรอของแม่พิมพ์ ตัดเหล็กกล้าไร้สนิม
- การศึกษาเพื่อเพิ่มค่าขีดจำกัดในการลากขึ้นรูปลึกโดยใช้สารหล่อลื่น
- ออกแบบและศึกษาตัวแปรของแม่พิมพ์ Fine Blanking
- การเพิ่มประสิทธิภาพการขึ้นรูปโลหะแผ่นด้วยกรรมวิธีทางความร้อน



คณะทำงาน

สาวิตรี การ์ไวท์
(Savitri Garivait)

รองศาสตราจารย์ (Associate Professor)
Ph.D., University of Paris 7, France, 1995

สาขาที่ทำวิจัย

- Air pollution chemistry
- Environmental physics
- Waste as fuel





คณะทำงาน

บวรโชค ผู้พัฒน์

(Bovornchok Poopat)

รองศาสตราจารย์ (Associate Professor)

Ph.D., The Ohio State University, USA, 1999

สาขาที่ทำวิจัย

- Mechanical part design and production
- Welding Technology
- Plastic and Composites Joining Technology



คณะทำงาน

พรเทพ จัตรภิญญาคุปต์

(Pornthep Chatpinyakoo)

อาจารย์ (Lecturer)

B.Arch., King Mongkut's Institute of Technology
Ladkrabang (KMITL), Thailand.

สาขาที่ทำวิจัย

- ออกแบบยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการใช้งานในประเทศ



คณะทำงาน

ถวิดา มณีวรรณ

(Thavida Maneewarn)

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ (Assistant Professor)

Ph.D., University of Washington, USA, 2000

สาขาที่ทำวิจัย

- Haptic Interface
- Virtual Reality
- Teleoperation
- Analytical Kinematics
- Intelligent Control



คณะทำงาน

วรพจน์ อังกสิทธิ์

(Vorapoch Angkasith)

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ (Assistant Professor)

Ph.D. in Industrial Engineering, University of
Missouri-Columbia, USA, 2004

สาขาที่ทำวิจัย

- Information retrieval systems
- Supply chain management
- Decision support system



คณะทำงาน

เตือนใจ สมบูรณ์วิวัฒน์

(Tuanjai Somboonwiwat)

รองศาสตราจารย์ (Associate Professor)
Ph.D., Oregon State University, USA, 2001

สาขาที่ทำวิจัย

- Supply Chain Management
- Applied Operation Research
- Operations Management



คณะทำงาน

ณัฐพล วงศ์เยาว์

(Nutthapon Wongyao)

นักวิจัย (Researcher)

Ph.D., of Energy Technology, (JGSEE), King
Mongkut's Institute of Technology Thonburi,
Bangkok, Thailand, 2011

สาขาที่ทำวิจัย

- Fuel Cells (electrochemistry & application)
- Solar Cells (application)



เลขาบริหารคณะทำงาน

กิตติชนน เรืองจิรกิตติ์

(Kitchanon Ruangjirakit)

อาจารย์ (Lecturer)

Ph.D., Imperial College London, U.K., 2014

สาขาที่ทำวิจัย

- Composite materials
- Adaptive structures
- Electric vehicles
- Automotive structural design



คณะทำงาน

เจริญชัย ไชมพัตรารักษ์

(Charoenchai Khompatraporn)

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ (Assistant Professor)
Ph.D., (Industrial Engineering), UW, USA

สาขาที่ทำวิจัย

- Production system analysis and economics
- Supply chain management
- Forward and Reverse logistics
- Global optimization and metaheuristic
- Industrial carbon management



คณะทำงาน

เทพรัตน์ กล้ารัมย์

(Thepparat Klamrassamee)

นักวิจัย (Researcher)

Ph.D., King Mongkut's University of Technology
Thonburi, Thailand, 2015

สาขาที่ทำวิจัย

- Biorefinery technology & Energy conversion
- Energy policy & management
- Automotive policy & management
- Electric vehicle technology & policy
- Science technology and innovation policy
in automotive and energy Sector





Electric Vehicles

- โครงการการออกแบบและพัฒนา ยานยนต์รักษ์สิ่งแวดล้อมขนาดเล็ก สำหรับประเทศไทย
- โครงการการศึกษาความเป็นไปได้ในการส่งเสริมการผลิตและใช้ จักรยานยนต์ไฟฟ้าและยานยนต์ ไฟฟ้าขนาดเล็กในประเทศไทย

2015

2016

Powertrain & Energy Management

- โครงการวิจัยเรื่อง ผลกระทบของระบบปรับอากาศ รถยนต์ต่อความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถยนต์ ขนาดกลางและขนาดเล็ก “MAC” (Mobile air conditioning effect to fuel consumption in compact and sub-compact cars)

Body Design & Safety

- โครงการ Lightweight Bus Structure
- โครงการวิจัยเรื่อง “การพัฒนาและสนับสนุน เทคโนโลยีการผลิตและการใช้รถโดยสารไฟฟ้า ในประเทศไทย” (Development and Promotion of Electric Bus in Thailand)

Electric Vehicles

- โครงการการออกแบบและพัฒนา ยานยนต์รักษ์สิ่งแวดล้อมขนาดเล็กสำหรับประเทศไทย เฟส 2
- โครงการ Green Innovation for Mobility (ร่วมกับศูนย์ EESH, มจร.)
 - โครงการทดลองเดินรถโดยสารไฟฟ้า และเก็บ ข้อมูลการใช้พลังงาน (Hop-on Hop-off e -Bus)
 - โครงการ Electric Vehicle Charging and Car Sharing Zones (Charge & Share)
- โครงการวิจัยเรื่อง “การศึกษาการจัดทำร่าง ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของยานยนต์ที่ใช้ไฟฟ้า ของประเทศไทย



2017

Electric Vehicles

- โครงการวิจัยเรื่อง “ การวิจัยด้านเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ภายใต้ศูนย์การเรียนรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle Technology Research Project under Technology and Innovation Learning Center for Electric Vehicle industry Development)
- โครงการวิจัยเรื่อง “การพัฒนาและสนับสนุนเทคโนโลยีการผลิตและการใช้รถโดยสารไฟฟ้าในประเทศไทย” (Development and Promotion of Electric Bus in Thailand) ปีที่ 2
- โครงการการออกแบบและพัฒนายานยนต์รักษาสีสิ่งแวดล้อมขนาดเล็กสำหรับประเทศไทย เฟส 3
- โครงการออกแบบและพัฒนาโรงจกัรยานยนต์ไฟฟ้า
- โครงการ Electric Vehicle Charging and Car Sharing Zones (Charge & Share)
- โครงการ Wireless Charging for electric motorcycle
- โครงการวิจัยเรื่อง สถานีประจุไฟฟ้ารถจักรยานยนต์ไฟฟ้าโดยใช้พลังงานทางเลือกเป็นพลังงาน

Connected & Autonomous

- โครงการวิจัยเรื่อง ระบบจอดรถแนวนอนอัตโนมัติในรถยนต์ไฟฟ้า (Autonomous Parallel Parking System in Electric Vehicle)

การสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอก



พิธีลงนามความร่วมมือกับ บริษัท เด็นโซ อินเตอร์เนชั่นแนล เอเชีย จำกัด

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) ลงนามความร่วมมือ กับบริษัท เด็นโซ อินเตอร์เนชั่นแนล เอเชีย จำกัด ในวันศุกร์ที่ 17 มิถุนายน 2559 ซึ่งได้รับเกียรติจากท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเป็นสักขีพยาน โดยการลงนามความร่วมมือมีวัตถุประสงค์ เพื่อสร้างความร่วมมือและพัฒนาเทคโนโลยีนวัตกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ตลอดจนพัฒนาบุคลากรและนักวิจัยระหว่างมหาวิทยาลัยและบริษัท โดยมีระยะเวลา 3 ปี นอกจากนี้ยังได้รับทุนอุดหนุนการวิจัยเรื่องผลกระทบของระบบปรับอากาศรถยนต์ต่อความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถยนต์ขนาดกลางและขนาดเล็ก ทั้งนี้การทำงานวิจัยร่วมกันครั้งนี้ เกิดขึ้นเนื่องจากปัจจุบันการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ส่งผลกระทบต่อภาวะโลกร้อนและภาวะเรือนกระจก ซึ่งจำนวนรถที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

เป็นสาเหตุหนึ่งของการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่เพิ่มมากขึ้น โดยในภูมิภาคอาเซียนมีอัตราการเติบโตของการปลดปล่อยดังกล่าวจากการใช้ยานพาหนะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วที่สุดในโลกเป็นประจำทุกปี ดังตัวอย่างเช่นภาคการขนส่งในประเทศไทยมีการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ 63 ล้านตัน หรือคิดเป็นประมาณ 25% ของการปลดปล่อยก๊าซทั้งหมด นอกจากนี้ การใช้ระบบปรับอากาศของยานยนต์โดยเฉพาะในประเทศเขตร้อนส่งผลให้การใช้พลังงานหรืออัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของยานยนต์เพิ่มขึ้น ดังนั้นผลการศึกษาดังนี้แสดงให้เห็นถึงผลกระทบของระบบปรับอากาศของยานยนต์ต่ออัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ซึ่งอาจใช้เป็นข้อมูลในการวิจัยและพัฒนาระบบปรับอากาศของยานยนต์ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มสูงขึ้นในอนาคตได้



พิธีลงนามความร่วมมือระหว่าง มจธ. และ เด็นโซ



อุปกรณ์เพื่อทดสอบการทำงานของระบบต่างๆ ภายใต้สภาวะเสมือนจริง



พิธีลงนามความร่วมมือกับ บริษัท TGM จำกัด ประเทศเกาหลีใต้

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) โดย รศ.ดร.ศักรินทร์ ภูมิรัตน อธิการบดี มจธ. ลงนามความร่วมมือในการทำวิจัยกับ บริษัท TGM Co., Ltd. ประเทศเกาหลีใต้ ภายหลังเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท Edison Motors โดย Mr. KIM Jinheon, Chief Technology Officer (CTO) เมื่อวันอังคาร ที่ 21 มิถุนายน 2559 โดยวัตถุประสงค์ของการลงนามในครั้งนี้ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ และความร่วมมือและทำวิจัย เรื่อง Development and Promotion of Electric Bus in Thailand และเพื่อพัฒนาและส่งเสริมรถโดยสารไฟฟ้า ในประเทศไทย โดยได้รับเงินอุดหนุนจาก Korea Institute of Energy Technology Evaluation and Planning (KETEP) มีระยะการดำเนินงาน 3 ปี

นอกจากนี้ยังได้ร่วมมือกับผู้ประกอบการไทยที่สนใจร่วมวิจัยและพัฒนาในโครงการดังกล่าว และได้จัดพิธี ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (Memorandum of Understanding, MoU) ในวันที่ 6 มิถุนายน 2560 ระหว่าง บริษัท TGM จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตรถโดยสารไฟฟ้าจากประเทศเกาหลีใต้ และ ผู้ประกอบการไทย 4 ราย ประกอบด้วย

1. บริษัท คอบร้า อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์จากวิสดุกคอมโพสิท
2. บริษัท เอกวัตร (1994) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทต่อตัวถังรถโดยสาร
3. บริษัท บัส แอนด์ ทรีค จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทต่อตัวถังรถโดยสารและรถบรรทุก
4. บริษัท พี แอล ที กรีนส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทผู้ทำระบบอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าครบวงจร

โดยในโครงการนี้มุ่งเน้นการยกระดับผู้ประกอบการไทย ให้มีศักยภาพในการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าจากวิสดุกคอมโพสิท ซึ่งมีน้ำหนักเบาและมีความแข็งแรงสูง และเป็นจุดเด่นหลักของรถโดยสารไฟฟ้าของบริษัท TGM จำกัด และสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนเพื่อส่งเสริมการผลิต และการใช้รถโดยสารไฟฟ้าในประเทศไทยต่อไป



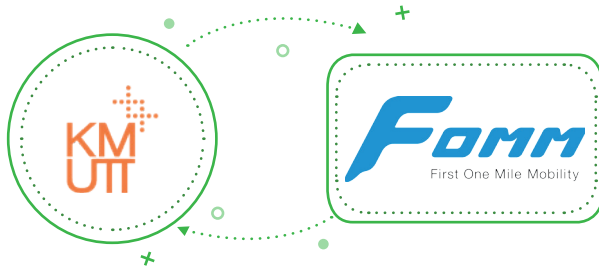
พิธีลงนามความร่วมมือระหว่าง มจธ.และ
บริษัท TGM CO., LTD.



พิธีลงนามความร่วมมือระหว่าง มจธ.และ
บริษัท TGM CO., LTD.



พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ
ระหว่างบริษัท TGM จำกัด
และ ผู้ประกอบการไทย 4 ราย



พิธีลงนามความร่วมมือกับ บริษัท FOMM Corporation จำกัด

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) ลงนามความร่วมมือกับบริษัท FOMM Corporation ซึ่งเป็นบริษัทผู้ออกแบบรถยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็กจากประเทศญี่ปุ่น ในวันอังคารที่ 2 สิงหาคม 2559 โดยได้รับเกียรติจากนายพรชัย ตระกูลวรานนท์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมแสดงความยินดี และนายวิชัย จิราธิยุต ผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์ ให้เกียรติเข้าร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีลงนามความร่วมมือครั้งนี้ โดยความร่วมมือจะมุ่งเน้นการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมของรถยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็ก สนับสนุนให้เกิดการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ไฟฟ้าในไทย และสร้างเครือข่ายความร่วมมือกับผู้ประกอบการในไทยที่สนใจ ทั้งนี้ FOMM (ASIA) Co.,Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของบริษัท FOMM Corporation จะเข้ามาเป็นสมาชิกของอาคารเคเอกซ์ KX (Knowledge Exchange) โดยใช้พื้นที่ในการสร้างนวัตกรรม สนับสนุนให้ผู้ประกอบการขนาดเล็กและขนาดกลาง (SMEs) ได้เข้าถึงนวัตกรรม



พิธีลงนามความร่วมมือระหว่าง มจธ.และ
บริษัท FOMM CORPORATION
โดยมีคุณพรชัย ตระกูลวรานนท์ร่วมเป็น
สักขีพยานในพิธีลงนาม

บริษัท FOMM CORPORATION นำรถยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็กมาจัดแสดง
พร้อมมอบให้ มจธ. นำมาใช้ในงานวิจัย



พิธีลงนามความร่วมมือกับ บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู กรุ๊ป ประเทศไทย จำกัด

บีเอ็มดับเบิลยู กรุ๊ป ประเทศไทย ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) ในวันอังคารที่ 13 ธันวาคม 2559 เพื่อพนักำล้งกันศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าและระบบการเช่ายานพาหนะร่วมกัน (Car Sharing) ในประเทศไทย ภายใต้โครงการ “Electric Vehicle Charging and Car Sharing Zones” หรือ Charge & Share ที่มหาวิทยาลัยฯ จัดขึ้นโดยบีเอ็มดับเบิลยู กรุ๊ป ประเทศไทยได้นำรถยนต์ BMW i3 ซึ่งขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าโดยสมบูรณ์และปราศจากการปล่อยไอเสีย พร้อมด้วยรถยนต์ปลั๊กอินไฮบริด BMW 330e และบีเอ็มดับเบิลยู X5 xDrive40e มาให้ทางมหาวิทยาลัยนำไปทดลองใช้ในโครงการดังกล่าว เพื่อศึกษาลักษณะการใช้งานซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าภายในมหาวิทยาลัย และระบบ Car Sharing ของประเทศไทยในอนาคต โดยกำหนดการทดลองใช้งานและเก็บข้อมูลเป็นระยะเวลา 2 ปี



บีเอ็มดับเบิลยู กรุ๊ป ประเทศไทย ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) โดยมี มร. สเตฟาน กอยเชอร์ต ประธาน บีเอ็มดับเบิลยู กรุ๊ป ประเทศไทย และ รศ.ดร.ศักรินทร์ ภูมิรัตน อธิการบดี มจธ. ร่วมลงนาม

พิธีรับมอบเครื่องอัดประจุไฟฟ้า บริษัท ชไนเดอร์ อิเล็คทริก (ไทยแลนด์) จำกัด

ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2559 มร.มาร์ค เฟลิกิเยร์ ประธาน ชไนเดอร์ อิเล็คทริก ประเทศไทย มอบเครื่องอัดประจุไฟฟ้า EVlink ของชไนเดอร์ อิเล็คทริก มูลค่า 700,000 บาท ให้แก่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สำหรับใช้ในโครงการ “Electric Vehicle Charging and Car Sharing Zones (Charge & Share)” ซึ่งเป็นโครงการนำร่องของทางมหาวิทยาลัยฯ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดการปล่อยมลพิษของยานพาหนะของทางมหาวิทยาลัยฯ โดยใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในการเดินทางแทนยานยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล โดยมี รศ. ดร.สุวิทย์ เตีย รองอธิการบดีอาวุโสฝ่ายวิชาการ ของมหาวิทยาลัยฯ เป็นผู้รับมอบ



มร.มาร์ค เฟลิกิเยร์ ประธาน ชไนเดอร์ อิเล็คทริก ประเทศไทย มอบเครื่องอัดประจุไฟฟ้าให้แก่ มจร.

โดยมี รศ. ดร.สุวิทย์ เตีย รองอธิการบดีอาวุโสฝ่ายวิชาการ ของมหาวิทยาลัยฯ เป็นผู้รับมอบ



Life Is On

Schneider Electric

haup

SOLAR

พิธีเปิดโครงการ Electric Vehicle Charging and Car Sharing Zones (Charge & Share)

โครงการ Charge & Share ได้รับการสนับสนุนจากสำนักบริหารอาคารและสถานที่ ในการสร้างสถานี และการจัดการด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อมภายในบริเวณมหาวิทยาลัย โดย Center For Low Carbon Vehicle (Lo-Ve) ภายใต้คณบดีวิจัยด้านยานยนต์ ร่วมกับหน่วยงานภายในมหาวิทยาลัย ศูนย์การจัดการด้านพลังงาน สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (EESH) และสำนักบริหารอาคารและสถานที่ โดยได้มีความร่วมมือกับ 4 หน่วยงานเอกชน ดังนี้

1. บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู ประเทศไทย จำกัด มอบรถยนต์ไฟฟ้า BMW i3 มาทดลองใช้ภายในมหาวิทยาลัย เป็นระยะเวลา 2 ปี
2. บริษัท ชไนเดอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด มอบและติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า มูลค่า 700,000 บาท
3. บริษัท โซลาร์เอนเนอร์จี้คอนซัลแตนท์ จำกัด สนับสนุนการติดตั้งระบบการเก็บข้อมูลการใช้งานรวมถึงข้อมูลการใช้พลังงานไฟฟ้า มูลค่า 170,000 บาท
4. บริษัท Haupcar จำกัด สนับสนุนระบบจองรถผ่านแอปพลิเคชันในมือถือในโครงการ Charge & Share มจร. ได้เปิดสถานีประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าขึ้น โดยมีรถยนต์ให้บริการในรูปแบบ Car Sharing ซึ่งบุคลากรของมหาวิทยาลัยจะนำไปใช้ในงานราชการ พร้อมเก็บข้อมูลพฤติกรรมการใช้รถเพื่อศึกษาลักษณะการใช้งาน รวมถึง

ข้อจำกัดต่างๆ ของการใช้รถยนต์ไฟฟ้า ควบคู่กับการศึกษาพฤติกรรมของคนไทยในการใช้บริการระบบ Car Sharing และ EV Car Sharing เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการวิเคราะห์ถึงความเป็นไปได้ที่จะมีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย และระบบ Car Sharing ซึ่งได้รับความร่วมมือจากบริษัท ออปคาร์ จำกัด ในการช่วยบริหารจัดการระบบ Car Sharing ในการจองและคืนรถอีกด้วย

โครงการมีเป้าหมายในการส่งเสริมให้บุคลากรภายในมหาวิทยาลัยใช้ทรัพยากรกลางในการคมนาคมร่วมกัน โดยมหาวิทยาลัยจะจัดสรร รถยนต์ไฟฟ้าส่วนกลางเพื่อให้บริการให้บุคลากรยืมใช้ในการเดินทางไปปฏิบัติงานและภารกิจของมหาวิทยาลัย โดยจะมีการพัฒนาแอปพลิเคชันเพื่อใช้ในการจองใช้รถล่วงหน้าและสามารถแจ้งความประสงค์ขอร่วมเดินทางในกรณีเส้นทางและเวลาเดียวกันหรือใกล้เคียงกัน (Sharing)



พิธีเปิดโครงการ CHARGE & SHARE โดยได้มีความร่วมมือกับ 4 หน่วย งานเอกชน ได้แก่ บริษัท HAUPCAR บริษัท BMW THAILAND บริษัท SCHNEIDER ELECTRIC THAILAND จำกัด และบริษัท SOLAR IT CONSULTANT จำกัด

มีเอ็มดับเบิลยู กรุ๊ป ประเทศไทย นำโดย มร. สเตฟาน ทอยเชอร์ต ประธาน มอรถยนต์มีเอ็มดับเบิลยูที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าและรถยนต์ระบบปลั๊กอิน ไฮบริดให้แก่ มจร. โดยมี รศ. ดร. ศักรินทร์ ภูมิรัตน อธิการบดี เป็นผู้รับมอบ สำหรับนำไปใช้ในโครงการ CHARGE & SHAR

การเผยแพร่ความรู้ทางด้านวิชาการ

การฝึกอบรม

คลัสเตอร์วิจัยด้านยานยนต์ ร่วมกับกรมควบคุมมลพิษ จัดการประชุมอบรม KMUTT Auto Dialogue เรื่อง “Roadmap for the Implementation of EURO 5/6 Fuel Quality and Emission Standards for Automotive Vehicles in Thailand” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลสถานการณ์คุณภาพอากาศของประเทศไทยและผลกระทบที่เกิดจากการปล่อยมลพิษทางอากาศจากยานยนต์ต่อคุณภาพอากาศรวมทั้งร่วมกันหารือเกี่ยวกับแนวทางการบังคับใช้มาตรฐานการระบายสารมลพิษทางอากาศจากยานยนต์ที่เทียบเท่ามาตรฐาน EURO 5 และ 6 โดยนำเสนอแบบบรรยายโดยผู้เชี่ยวชาญระดับนานาชาติ ทั้งนี้ กลุ่มเป้าหมายผู้เข้าร่วมประชุม ได้แก่ ผู้แทนและผู้ที่เกี่ยวข้องจากหน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษา และหน่วยงานเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะที่เกิดจากภาคคมนาคมขนส่ง ตลอดจน NGO และภาคประชาชนที่มีความสนใจในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ



ประชุมอบรม KMUTT Auto Dialogue เรื่อง “Roadmap for the Implementation of EURO 5/6 Fuel Quality and Emission Standards for Automotive Vehicles in Thailand

โดยมี ดร.วิจารณ์ สิมายา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ ให้เกียรติกล่าวเปิดงาน

KMUTT Talk



วันที่ 18 พฤษภาคม 2558

บรรยายหัวข้อ

Toyota R&D Towards Sustainable
Energy Consumption in Transport Sector

Speaker: Mr. Yasuki Nakagawa



KMUTT TALK ได้เชิญ MR.YASUKI NAKAGAWA บรรยายในหัวข้อ TOYOTA R&D
TOWARDS SUSTAINABLE ENERGY CONSUMPTION IN TRANSPORT SECTOR



วันที่ 3 เมษายน 2558

บรรยายหัวข้อ

BMW Technology Development and
Global Manufacturing Towards

Speaker: Mr. Jeffrey Gaudiano



KMUTT TALK ได้เชิญ MR. JEFFREY GAUDIANO มาบรรยายในหัวข้อ BMW
TECHNOLOGY DEVELOPMENT AND GLOBAL MANUFACTURING TOWARDS



วันที่ 9 พฤศจิกายน 2558

บรรยายหัวข้อ

Insight MG Brit Dynamic

Speaker: Mr. Wu Huan,
Mr. Roberts Clive,
Mr. Varis Jarukiatpongsa



งาน KMUTT TALK ได้เชิญผู้เชี่ยวชาญ MR.VARIS JARUKIATPONGSA
และ MR.ROBERTS CLIVE มาบรรยายให้ความรู้แลกเปลี่ยนความเห็น
ในหัวข้อ INSIGHT MG BRIT DYNAMIC



วันที่ 28 มีนาคม 2559

บรรยายหัวข้อ

Mazda Skyactiv Technology

Speaker: Mr. Hideyuki Saito



งาน KMUTT TALK ได้เชิญผู้เชี่ยวชาญ MR. HIDEYUKI SAITO ตำแหน่ง ASEAN PUBLIC RELATION MANAGER MAZDA SOUTHEAST ASIA บริษัท มาสด้า เซลส์ ประเทศไทย จำกัด บรรยายในหัวข้อ "MAZDA SKYACTIV TECHNOLOGY" เพื่อให้ความรู้ทางด้านยานยนต์แก่ผู้สนใจ



วันที่ 22 สิงหาคม 2559

บรรยายหัวข้อ

The State of Art Korean
Electric Vehicle Project

Speaker: Prof. Octaeck Lim



งาน Kmutt Talk ได้เชิญ Prof. Octaeck Lim มาเป็น Visiting Professor พร้อมทั้งบรรยายให้ความรู้ในหัวข้อ The State of Art Korean Electric Vehicle Project



nuTonomy

วันที่ 13 กันยายน 2559

บรรยายหัวข้อ

The Journey of Autonomous Vehicles
From Research Platform to Commercial
Product

Speaker: Dr.Tichakorn Wongpiromsarn



จัดงานบรรยาย KMUTT TALK โดยเชิญวิทยากร ดร.ทิชกรณ์ วงศ์ภิรมย์ศานต์ หัวหน้านักวิจัยบริษัท NUTONOMY ASIA PTE, LTD. เป็นวิทยากรบรรยายในหัวข้อ DRIVING INTO THE FUTURE WITHOUT THE DRIVER : THE JOURNEY OF AUTONOMOUS VEHICLES FROM RESEARCH PLATFORM TO COMMERCIAL PRODUCT

Visiting Professor

Prof. Ocktaeck Lim จาก University of Ulsan ประเทศเกาหลีใต้ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบส่งกำลังของยานยนต์ ระหว่างวันที่ 20 – 28 สิงหาคม 2559 เพื่อสร้างความร่วมมือกับบริษัทประกอบตัวถังรถโดยสารและเยี่ยมชมบริษัท เพื่อหาหรือความเป็นไปได้ในการทำโครงการวิจัยด้านรถโดยสารไฟฟ้า รวมทั้งการบรรยายในหัวข้อพิเศษด้านรถโดยสารไฟฟ้าให้กับนักศึกษา

สรุปผลการดำเนินงาน การถ่ายทอดแนวความคิดที่สำคัญในการพัฒนาต่อยอดและยกระดับในการทำงานวิจัย ของนักวิจัย และการสร้างความร่วมมือกับกลุ่มวิจัยในคลัสเตอร์วิจัยด้านยานยนต์ และอุตสาหกรรมผู้ผลิตและประกอบ ตัวถังรถโดยสารในประเทศไทย ซึ่งจะเสริมสร้างความเข้มแข็งของกลุ่มวิจัย และสามารถบุกเบิกงานวิจัยด้านการ ออกแบบรถโดยสารไฟฟ้า



ความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัยและบริษัทเอกชนที่เกี่ยวข้องจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลี และประเทศไทย ในการพัฒนารถโดยสารไฟฟ้าที่เหมาะสมกับการใช้งานในประเทศไทย

Dr. Jiangping Zhou จากมหาวิทยาลัยฮ่องกง (HKU) ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนและนโยบายภาคขนส่ง ระหว่าง วันที่ 17 – 24 กรกฎาคม 2560 ภายใต้ทุน ASAIHL Fellowship and Academic Exchange Schemes: Air Asia Fellowship พร้อมทั้งบรรยายในหัวข้อ “Some Thoughts on Future Transport: China and Beyond”

สรุปผลการดำเนินงาน สร้างความร่วมมือกับกลุ่มนักวิจัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นในการวิจัยด้านการวางแผน และนโยบายด้านการขนส่ง รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อนำความรู้มาปรับปรุงพัฒนาผังพื้นที่ภายในมหาวิทยาลัย



เชิญ DR. JIANGPING ZHOU บรรยายในหัวข้อ “SOME THOUGHTS ON FUTURE TRANSPORT: CHINA AND BEYOND” ในงาน KICK-OFF MEETING : SUSTAINABLE MOBILITY



Automotive Research Cluster
Summary Report
2016-2017

King Mongkut's University of Technology Thonburi (KMUTT)